

Allianz Esa EuroShip

Fragebogen für die Versicherung von Fahrgastschiffen:

Allgemeine Angaben:

Versicherungsnehmer:

Name:

Vorname:

Straße:

PLZ:

Ort:

Telefon:

Telefax:

Mobiltelefon:

E-Mail-Adresse:

Management:

Name:

Straße:

PLZ:

Ort:

Telefon:

Telefax:

E-Mail-Adresse:

Voreigner:

Name:

Straße:

PLZ:

Ort:

Telefon:

Telefax:

E-Mail-Adresse:

Art des Schiffsbetriebs: (Zutreffendes bitte ankreuzen)

Fährbetrieb:

Personen-Fähre:

Personen/Auto-Fähre:

Tagesausflüge:

Kabinenbetrieb:

Restaurationsbetrieb:

Kombinierte Reisen/Ausflüge etc:

Sonstige:

Tanzveranstaltungen:

Feuerwerk an Bord:

Bewirtschaftung / Catering durch Dritte:

Ja

Nein

Aufgaben an Dritte vergeben?

Ja

Nein

Wenn ja, welche Aufgaben und an wen vergeben?

Angaben zur Schiffsbesatzung :

Name/n Schiffsführer:

Seit wann beschäftigt bei Versicherungsnehmer?

Seit wann beschäftigt auf Schiff?

Name Ablöse-Schiffsführer:

Seit wann beschäftigt bei Versicherungsnehmer?

Seit wann beschäftigt auf Schiff?

In welche Havarien/Kollisionen waren die Schiffsführer in den letzten 3 Jahren involviert?

Allianz Esa EuroShip

Fragebogen für die Versicherung von Fahrgastschiffen:

Schiffs-hypothek:

Nein: Ja: Name Hypothekenbank:

PLZ: Ort: Hypothekensumme: EUR

Telefon: Telefax: E-Mail-Adresse:

Schiffsdaten:

Schiffsdaten gemäß beigefügter Flottenliste:

Objekt/Name: Schiffsart:

Baujahr: Umbauten: Heimathafen/Flagge:

Schiffsregister Nummer: Länge in m: Breite in m: Tiefgang in m:

Wasserverdrängung in cbm: Fahrgastkapazität (Anzahl Personen): Kabinenplätze (Anzahl Personen):

Sicherheitsmargen zwischen Kiel und Flussgrund: Sicherheitsmargen zwischen Aufbauten und Brücken:

Einsatz auf geschlossenen Seen? Ja Nein Bei Einsatz auf geschlossenen Seen, Werft-/Reparaturmöglichkeiten vorhanden? Ja Nein

Bau-/ Ausbawerft:

Geeignete Reparaturwerften für Schiffstyp im Fahrtgebiet (Namen/Orte):

Genaue Angaben zu Fahrtgebiet/Fahrtrouten:

Maschinelle und technische Einrichtungen:

Hauptantriebsanlage:

Anzahl Hauptantriebsanlagen: Motornummer: Typ: Baujahr:

Hersteller: Leistung in PS: Leistung in KW: U/Min.:

Antriebsart:

Schottel/Voith-Schneider: Ja: Nein: Solar-/Elektroantrieb: Ja: Nein: Antrieb mit Biodiesel: Ja: Nein:

Letzte Teilrevision/Datum: Art der Teilrevision:

Letzte Vollrevision/Datum:

Anzahl Betriebsstunden seit Inbetriebnahme/letzte Vollrevision: Anzahl Betriebsstunden bei Antragstellung: Betriebsstunden pro Jahr:

Die Wartung und Revision gemäß den herstellereitigen Instandhaltungsrichtlinien sind einzuhalten und dokumentieren zu lassen. Das Motorenöl der Verbrennungsmotoren ist halbjährlich, mindestens alle 1.250 Betriebsstunden untersuchen zu lassen.

Allianz Esa EuroShip

Fragebogen für die Versicherung von Fahrgastschiffen:

Atteste:

Klassifikationsgesellschaft:

Klasse gültig bis:

Einrichtung zum Schleppen:

Ja: Nein:

Behördliche Genehmigung:

Ja: Nein:

Genehmigungsbehörde (z.B.SUK/SI):

SUK/SI gültig bis:

I. Kasko- versicherung:

Gewünschter Vertragsbeginn (Datum/Zeit):

Gewünschtes Vertragsende (Datum/Zeit):

Vor- versicherung:

Vorversicherung?

Ja: Nein:

Vorversicherer:

Vertragsnummer:

Wurden bereits Versicherungsverträge abgelehnt?

Ja: Nein:

Wurden bereits Versicherungsverträge gekündigt?

Ja: Nein:

Vorschäden in den letzten 4 Jahren eingetreten?

Ja: Nein:

Vorhandene nicht reparierte Schäden?

Ja: Nein:

Schadenjahr:

Schadenhöhe in EUR:

Schadenart:

Versicherungs- summen:

Liegt ein Wertgutachten vor (bitte Kopie beifügen)?

Ja: Nein:

Versicherungssumme Kasko:

 EUR

Welche Basis für die Kaskoversicherungssumme ist gewünscht?

Technischer
Zeitwert Marktwert

Versicherungssumme Höherversicherung im Totalschadenfall (max. 30%):

 EUR

Versicherungssumme Betriebsstoffe (5.000 Euro auf erstes Risiko versichert):

 EUR

Versicherungssumme Verkaufswaren (5.000 Euro auf erstes Risiko versichert):

 EUR

Art der Verkaufswaren:

Versicherungssumme Mannschaftseffekten (5.000 Euro auf erstes Risiko versichert):

 EUR

Versicherungssumme Ersatz an Dritte:

 EUR

Gemäß BinSchG:

Versicherungssumme Wrackbeseitigungskosten:

 EUR

Versicherungs- umfang:

Mitversicherung innerer Betriebsschäden für maschinelle Einrichtungen gewünscht?:

Ja: Nein:

Gewünschter Selbstbehalt:

500 EUR 1.000 EUR

Sonstiger höherer Selbstbehalt:

 EUR

Allianz Esa EuroShip

Fragebogen für die Versicherung von Fahrgastschiffen:

II. Betriebsausfallversicherung:*

*** Nur in Kombination mit Kasko möglich!**

Beginn der Saison (Datum):

Ende der Saison (Datum):

Gewünschter Versicherungsumfang (als Folge von):

Standard Kasko, Maschine (soweit versichert)

Komfort Sturm, Erdbeben, Erdsenkung, Erdbeben, Vulkanausbruch, Hochwasser, Niedrigwasser, Allgem. Schifffahrtssperren, Totalschaden

Vorversicherung:

Vorversicherung?

Ja: Nein:

Vorversicherer:

Vertragsnummer:

Wurden bereits Versicherungsverträge abgelehnt?

Ja: Nein:

Wurden bereits Versicherungsverträge gekündigt?

Ja: Nein:

Vorschäden in den letzten 4 Jahren eingetreten?

Ja: Nein:

Schadenjahr: Schadenhöhe in EUR: Schadenart:

Versicherungsumfang:

Welche wesentlichen Ersatzteile für Maschinen und Elektronik sind an Bord oder an Land vorhanden?

Wie viele Brücken sind im Fahrtgebiet vorhanden?

Gewünschte Versicherungssumme pro Tag in EUR (durchschnittliche Saisoneinnahme pro Tag der letzten 3 Jahre):

 EUR

Gewünschte Haftzeit (Selbstbehalt):

30 Tage (Selbstbehalt 5 Tage)

60 Tage (Selbstbehalt 10 Tage)

90 Tage (Selbstbehalt 15 Tage)

III: Haftpflichtversicherung:*

*** Nur in Kombination mit Kasko möglich!**

Gewünschter Vertragsbeginn (Datum/Zeit):

Gewünschtes Vertragsende (Datum/Zeit):

Vorversicherung:

Vorversicherung?

Ja: Nein:

Vorversicherer:

Vertragsnummer:

Wurden bereits Versicherungsverträge abgelehnt?

Ja: Nein:

Wurden bereits Versicherungsverträge gekündigt?

Ja: Nein:

Vorschäden in den letzten 4 Jahren eingetreten?

Ja: Nein:

Schadenjahr: Schadenhöhe in EUR: Schadenart:

Betriebsbeschreibung:

Welche Betriebstätigkeiten werden vorgenommen:

Welche Betriebstätigkeiten erfolgen an Land:

Versicherungsumfang:

Gewünschter Selbstbehalt: € 500

sonstiger höherer: EUR

Gewünschte Deckungssummen:

€ 10 Mio. € 25 Mio. € 50 Mio. € 75 Mio.

Pauschal für Personen-, Sach- und/oder Vermögensschäden je Schiff/Risiko jährlich zweifach maximiert, jedoch jährlich höchstens € 75 Mio.

Allianz Esa EuroShip

Fragebogen für die Versicherung von Fahrgastschiffen:

Makler/ Vermittler/ Vertretung:

Name/ Vorname:

PLZ

Ort:

Telefon:

E-Mail-Adresse

Vertretungsnummer:

BNrB:

Datum/Ort:

Der Fragebogen wird gemäß den unten stehenden Erläuterungen Vertragsbestandteil.

Unterschrift Vermittler:

Unterschrift Interessent:

Erläuterungen zu diesem Fragebogen:

Der Fragebogen wird in Bezug auf die angegebenen Risikoverhältnisse und gefahrerheblichen Umstände Vertragsbestandteil. Der Umfang des Versicherungsschutzes bestimmt sich nach den Bedingungen des Versicherungsvertrages. Streichungen, Striche oder sonstige Zeichen oder Nicht-Beantwortung gelten als Verneinung. Der Versicherer behält sich vor, weitere Angaben zu fordern. Unrichtige Angaben zu den Gefahrumständen oder das arglistige Verschweigen sonstiger Gefahrumstände können den Versicherer zum Rücktritt oder zur Versagung des Versicherungsschutzes berechtigen. Im Falle arglistiger Täuschung kann der Versicherer den Versicherungsvertrag anfechten.

Unabhängig von den Angaben in diesem Fragebogen bleiben aber maßgeblich für den Umfang des Versicherungsschutzes die Bestimmungen des Versicherungsvertrages und die darin ggf. formulierten Ausschlüsse bzw. Einschränkungen hinsichtlich des Deckungsschutzes.

Der Versicherungsnehmer ist allein für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem Fragebogen verantwortlich, auch wenn eine andere Person deren Niederschrift vornimmt. Bei fehlender oder unvollständiger Beantwortung der Fragen kann sich der Versicherungsnehmer nicht darauf berufen, dass diese Angaben dem Vermittler gegenüber mündlich gemacht worden sind.