

Vragenlijst voor de Binnenvaartcascoverzekering



Allianz Esa EuroShip
 Friedrichsplatz 2 · D-74177 Bad Friedrichshall
 telefoon +49.71 36.95 13-3 13 · fax +49.71 36.95 13-3 43
 info@allianz-esa.de · www.allianz-esa.de

Algemene Gegevens

Verzekeringnemer		
naam	straat	
postcode, plaats	email	
telefoon	fax	
Managementfirma		
naam	straat	
postcode, plaats	email	
telefoon	fax	
Vorige eigenaar		
naam	straat	
postcode, plaats	email	
telefoon	fax	
Bevrachter		
naam	straat	
postcode, plaats	email	
telefoon	fax	
Technische inspectie		
naam	straat	
postcode, plaats	email	
telefoon	fax	
Algemene gegevens		
Eerder verzekerd? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Vorige verzekeraar	Contractnummer
Werden reeds verzekeringscontracten geweigerd? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Werden reeds verzekeringscontracten opgezegd? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Eerdere schade – zijn de laatste 4 jaar schadegevallen ontstaan? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Aanwezige, niet gerepareerde schade? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
schadejaar	schadebedrag in euro	aard van de schade
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
Aanvang van de verzekering		
gewenste begindatum contract	gewenste einddatum contract	

Scheepshypotheek

Scheepshypotheek	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
Naam hypotheekbank	straat
postcode, plaats	email
telefoon	fax

Scheepsgegevens

Object/naam	Aard van het schip		
Bouwjaar	Verbouwingen	Laatste bodemhernieuwing/datum	
Thuishaven/vlag	Nummer scheepsregister		
Draagvermogen t	Lengte m	Breedte	Diepgang m
Waterverplaatsing bij passagiersschepen cbm	Passagierscapaciteit personen	Verwarmingsslangen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Laadtank/s gecoat <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee

Vervolg Scheepsgegevens

Scheepswerf casco		Scheepswerf afbouw	
Roerinrichting	Aard	Fabrikant	Bouwjaar
Noodroerinrichting	Type		Bouwjaar

Attesten

Classificatiemaatschappij		Klasse geldig tot	
Officiële vergunning <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Vergunningsinstantie (b.v. SUK/SI)	SUK/SI geldig tot	Andere (b.v. SPO, EBIS) geldig tot
Inrichting om te slepen of te duwen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Koppelformatie <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Totaal draagvermogen in formatie t	
Gegevens betreffende werk- / vaart- en inzetgebieden			

Gegevens betreffende Scheepsbezetting

naam schipper(s)	
Sedert wanneer tewerkgesteld bij de verzekeringsnemer	Sedert wanneer tewerkgesteld op het schip
Naam aflossings-schipper	
Sedert wanneer tewerkgesteld bij de verzekeringsnemer	Sedert wanneer tewerkgesteld op het schip
Bij welke averijgevallen/aanvaringen waren de schippers in de laatste 3 jaren betrokken?	

Gewenste Dekkingsuitbreidingen

Autokraan? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Voertuig aan boord? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Type voertuig	Kenteken voertuig
Meeverzekering laad- en losschade? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Meeverzekering tankcoating? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Meeverzekering exploitatieverlies? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	

Andere Gegevens

Algemene opmerkingen

Gegevens over de Lading

Lading
Welke goederen worden overwegend verscheept?
Worden producten verscheept, die verwarmd moeten worden? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
Worden volgende goederen verscheept: <input type="checkbox"/> gas <input type="checkbox"/> zuren <input type="checkbox"/> bitumen <input type="checkbox"/> teer <input type="checkbox"/> containers <input type="checkbox"/> erts <input type="checkbox"/> explosieve lading <input type="checkbox"/> los cement <input type="checkbox"/> zware vracht

Machinale en technische Inrichting

Hoofdaandrijvingsinrichting			
Fabrikant	Type	Bouwjaar	
Motornummer	Vermogen PK kW	Toeren/min	
Soort aandrijving			
Schottel/Voith-Schneider <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Zonne-/elektrische aandrijving <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Aandrijving met biodiesel <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Laatste gedeeltelijke controle/datum	Aard van de controle		
Laatste volledige controle/datum			
Aantal bedrijfsuren sedert ingebruikname/ laatste volledige controle	Aantal bedrijfsuren bij indienen aanvraag	Aantal bedrijfsuren per jaar	
Het onderhoud en de controle conform de richtlijnen van de fabrikant moeten nagekomen en gedocumenteerd worden. De motorolie van de verbrandingsmotoren moet halfjaarlijks, minstens elke 1.250 bedrijfsuren, onderzocht worden.			
Andere machine-inrichtingen			
Boegstraalroer	Fabrikant	Type	Bouwjaar
	Vermogen (PK/kW)		Toeren/min.
Andere	Fabrikant	Type	Bouwjaar
	Vermogen (PK/kW)		Toeren/min.

**Verzekerings-
waarden**

1. Cascoverzekering		
casco (technische dagwaarde)		EUR
toebehoren (b.v. bij passagiersschepen restauratietoebehoren)		EUR
uitrusting (brandstof, olie, alsook bij passagiersschepen spijzen, dranken)		EUR
andere verkoopwaar		EUR
Totale cascoverzekeringswaarde		EUR
Is een waardebewijs beschikbaar	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Deskundige
2. Bergingskosten wrak		
		EUR
3. Schadevergoeding aan derden – materiële schade		
		EUR
4. Schadevergoeding aan derden – materiële schade bij slepen/duwen		
		EUR
5. Bemanningseffecten		
		EUR
6. Motorvoertuig aan boord (dagwaarde)		
		EUR
7. Hypotheeksom		
		EUR
8. Exploitatieverlies (concreet te bewijzen)		
		EUR/dag
Maximale aansprakelijkheidstermijn, per schade/jaar	<input type="checkbox"/> 30 dagen <input type="checkbox"/> 45 dagen <input type="checkbox"/> ____ dagen	

Eigen Risico's

Gewenste eigen risico's		
casco/schadevergoeding aan derden		EUR
machinale inrichting		EUR
exploitatieverlies	<input type="checkbox"/> 10 dagen <input type="checkbox"/> 14 dagen	

Opmerkingen

--

**Makelaar/
Tussenpersoon/
Vertegen-
woordiging**

naam/voornaam	telefoon
straat	fax
postcode/plaats	email
vertegenwoordigersnummer	BNrB

De vragenlijst maakt – refererend naar de aangegeven risicoverhoudingen en gevaarverhogende omstandigheden – deel uit van het contract. De omvang van de verzekeringsdekking wordt bepaald door de voorwaarden van het verzekeringscontract. Schrappingen, doorhalingen of andere tekens of onbeantwoorde items gelden als ontkenning. De verzekeraar houdt zich het recht voor bijkomende gegevens op te vragen. Onjuiste opgaven over de gevaarsomstandigheden of het bedrieglijk verzwijgen van andere gevaarsomstandigheden geven de verzekeraar het recht zich terug te trekken of te verzaken aan de verzekeringsdekking. In het geval van bedrieglijke misleiding kan de verzekeraar het verzekeringscontract aanvechten.

Onafhankelijk van de opgaven in deze vragenlijst blijft echter de omvang van de verzekeringsdekking bepaald door de bepalingen van het verzekeringscontract en de daarin eventueel geformuleerde uitsluitingen resp. beperkingen betreffende de dekkingen. Alleen de verzekeringsnemer is verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de opgaven in de vragenlijst, ook wanneer een andere persoon dit neerschrijft. Bij ontbrekende of onvolledige antwoorden op de vragen kan de verzekeringsnemer zich niet beroepen op het feit dat deze opgaven mondeling met de bemiddelaar gemaakt werden.

**Hand-
tekeningen**

Plaats, datum	Handtekening bemiddelaar	Handtekening belanghebbende